

2e Test de sièges d'enfants 2012

Résultats des tests

Les sièges d'enfants ont été testés dynamiquement sur le chariot de contrôle monté sur la carrosserie de la VW Golf conformément au règlement européen ECE-R 44.04. Chaque siège a été testé sur la contrainte corporelle à l'aide d'un mannequin-enfant le plus petit et d'un mannequin-enfant le plus grand. Le test a porté sur la position assise et, pour autant que cela ait été possible, sur la position allongée/couchée. Des essais de montage et des tests statiques ont été réalisés sur les modèles suivants: Fiat Cinquecento (3 portes), Ford Galaxy (monospace) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants ont été pris en compte:

Sécurité
Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule et du guidage de la ceinture avec réglage à la taille de l'enfant.

Maniement/ergonomie
Montage et démontage du siège d'enfant ainsi que maniabilité d'installer et d'assurer le petit enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée (misuse) selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors du montage du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et place disponible pour l'enfant ainsi que place requise du siège d'enfant dans le véhicule.

Teneur en substances nocives
On a effectué un contrôle des substances nocives. Toutes les pièces du siège qui sont en contact avec l'enfant ont été examinées sur leur teneur en substances nocives comme les phtalènes et les métaux lourds.

Nettoyage/finition
Finition, accessoires disponibles ainsi que déhoussage et nettoyage de la housse.



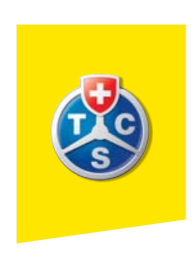
Exigences minimales pour la recommandation TCS

Exigences pour recommandation TCS*	Sécurité	Maniement/ ergonomie	Teneur en substances nocives
excellent	80%	80%	40%
très recommandé	60%	60%	40%
recommandé	40%	40%	20%
recommandé avec réserve	20%	20%	20%
non recommandé	<20%	<20%	<20%

* La plus mauvaise appréciation des critères «sécurité» ou «maniement» est décisive pour la recommandation TCS. De plus, un très mauvais résultat de la teneur en substances nocives peut se répercuter sur la recommandation. Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Recommandation TCS

★★★★★	excellent
★★★★	très recommandé
★★★	recommandé
★★	recommandé avec réserve
★	non recommandé



Evolution positive mais mauvais résultats pour les achats en ligne

La deuxième partie du test TCS de sièges d'enfants 2012 portait sur 17 modèles de toutes les catégories de poids. Il s'agissait de vérifier la sécurité en cas de collision, le maniement et l'ergonomie, la teneur en substances nocives ainsi que la finition. Six sièges ont obtenu la mention «très recommandé».

Il existe pour chaque groupe d'âge des sièges d›enfants de bonne qualité, parmi lesquels les parents peuvent faire leur choix. Cependant, trois modèles ont été qualifiés de «non recommandé», dont deux en raison de déficiences graves en termes de sécurité. Le Kiddicare Trio Plus a échoué aussi bien dans l'essai de collision frontale que dans le test de collision latérale, alors que la coque du Casualplay Baby Zero Plus s'est détachée de la base Isofix lors de la collision frontale à 64 km/h. Enfin, les experts ont relevé une teneur excessive en substances nocives en analysant le Bébécar Easymaxi EL.

Améliorations ponctuelles et tendances réjouissantes.
Un développement positif a été relevé notamment pour deux produits. Lors de son test de sièges d'enfants de mai 2012, le TCS avait critiqué le modèle Kiddy Guardianfix, qui est fixé avec une ceinture, en raison de ses mauvais résultats lors des essais de collision frontale. Revu et corrigé, le modèle Kiddy Guardianfix Pro 2 a réalisé un bon score dans ce dernier test. Contrairement à sa version précédente (Viaggio Convertible, une étoile lors du test TCS de mai 2012), le Viaggio Switchable de Peg-Pérego a décroché cette fois-ci trois étoiles.

De plus en plus de produits sont adaptés au mode de fixation Isofix, système particulièrement sûr et simple pour installer des sièges d'enfants dans les voitures. Six des sièges faisant l'objet de ce dernier test offrent cette option. Cette tendance se renforcera sans doute, car à partir de novembre 2012 les systèmes de fixation Isofix et Top Tether sont obligatoires pour les nouveaux modèles automobiles. Dès novembre 2014, toutes les voitures neuves commercialisées devront être équipées de points de fixation Isofix et Top Tether.

Il s'agit d'un développement positif, car le système Isofix réduit le risque d'erreur lors de l'installation du siège et donc le risque de blessure pour l'enfant. Il s'avère néanmoins à la suite de ce dernier test TCS que la qualité des sièges d'enfants Isofix varie notablement. A noter également que tous les sièges Isofix ne conviennent pas à toutes les voitures. Il faut donc vérifier si la voiture figure dans la liste des types compatibles avec le siège d'enfant ou si elle est munie de points d'ancrage Top-Tether. Comme pour tous les modèles de sièges, il convient ainsi de s'informer en détail avant l'achat.

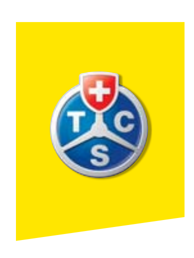
Pas de conseils lors d'achats en ligne
Ce dernier test portait aussi sur huit modèles dont certains sont exclusivement distribués via internet. Seuls deux d'entre eux ont obtenu quatre étoiles. Il faut être conscient du fait qu'en achetant sur internet on se prive des conseils du spécialiste. Un siège d'enfant est un élément de sécurité essentiel dont l'effet de protection dépend avant tout de la bonne harmonie avec les composants du véhicule. Le TCS recommande donc de se faire conseiller personnellement lors de l'achat et d'installer à l'essai le siège souhaité dans la voiture. On évite ainsi d'acheter un modèle dont la ceinture est trop courte ou dont la fixation est branlante. On a également la garantie que le produit choisi répond aux règles de sécurité et aux attentes individuelles de l'acheteur.

La méthode du test
La sécurité des sièges en cas de collision a été vérifiée par des crash-tests frontaux et latéraux dans toutes les configurations. Le maniement et l'ergonomie ont également été contrôlés. Il s'agissait de vérifier la simplicité du montage du siège et de l'installation de l'enfant. Seuls les candidats ayant obtenu des résultats convaincants dans les disciplines de la sécurité et du maniement/ergonomie ont bénéficié d'une bonne note.

Informations supplémentaires

Analyse des substances nocives
Les analyses portaient sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stanno-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiés. L'examen et l'appréciation se basaient sur le document ZEK 01.2-08 (élément de l'examen GS), sur la directive 1907/2006/CE («REACH»), la directive EN-71 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

Infoguide «Sièges d'enfants 2012»
La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2012» offre encore une foule d'autres informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est désormais facilitée par une vidéo qui peut être appelée moyennant un code pixel figurant dans la brochure ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le produit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé gratuitement dès à présent sur le site internet www.sieges-enfants.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne.



Sécurité des enfants: prescriptions et statistique des accidents

Depuis le 1er avril 2010 les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux (avant 1995). L'année de construction figure sur l'étiquette orange apposée sur le siège. Un numéro de vérification commençant par 03 ou 04 doit y figurer. Plus d'informations à ce sujet dans linfoguide «Enfants en voiture» édité en neuf langues qui peut être commandé à l'adresse internet www.infoguide.tcs.ch.

Selon l'Office fédéral des routes OFROU, 1555 enfants jusqu'à 14 ans ont été victimes d'accidents de la route l'an passé. Plus d'un quart (394) d'entre eux circulaient en voiture. La sécurité routière a néanmoins progressé dans ce domaine: en 2001, 692 enfants avaient subi un accident en voiture.

Avantages pour les membres du TCS chez Baby-Rose et Autour du bébé

Les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 15% sur les sièges d'enfants qui ont au moins obtenu la mention «recommandé» dans le test TCS.
Ils peuvent également faire contrôler des sièges usagés (gratuit pour les membres): www.babyrose.ch.



Aperçu des résultats

Marque / Modèle	Catégorie de poids	Recommandation TCS	Sécurité	Maniement / ergonomie	Contrôle des substances nocives	Nettoyage / finition	Prix en CHF
BÉBÉCAR Easymaxi EL	moins de 13kg	★	60%	58%	18%	62%	220.–[2]
CASUALPLAY Baby Zero plus avec base Isofix[1]	moins de 13kg	★	0%	70%	36%	70%	185.–[2]
CASUALPLAY Baby Zero Plus	moins de 13kg	★★★	66%	62%	36%	70%	160.–
GRACO Junior Baby avec base	moins de 13kg	★★★★	64%	62%	40%	66%	260.–
GRACO Junior Baby	moins de 13kg	★★★★	64%	60%	40%	66%	190.–
PRÉNATAL So Travel	moins de 13kg	★★★	58%	66%	58%	64%	130.–[2]
PEG PEREGO Viaggio Switchable	moins de 18kg	★★★	44%	62%	88%	72%	350.–
KIDDICARE Trio Plus[3]	moins de 25kg	★	0%	52%	58%	62%	80.–[2]
CHICCO Xpace	9–18 kg	★★★	48%	70%	88%	56%	290.–
KIWY SPF 1 Isofix[1]	9–18 kg	★★★★	70%	70%	90%	56%	520.–[2]
MAXI COSI Priori XP	9–18 kg	★★★	52%	70%	50%	80%	280.–
RÖMER Duo Plus[1]	9–18 kg	★★★★	70%	74%	90%	80%	460.–
BREVI Tao b.fix[1]	9–36 kg	★★	44%	38%	88%	60%	330.–[2]
KIDDY Guardianfix Pro 2[1]	9–36 kg	★★★★	74%	64%	90%	70%	390.–
RECARO Young Sport	9–36 kg	★★★	52%	60%	38%	76%	350.–
GRACO Logico LX Comfort	15–36 kg	★★★	54%	72%	58%	80%	130.–
TAKATA Maxi Isofix[1]	15–36 kg	★★★★	68%	76%	90%	76%	330.–[2]

1) Montage dans le véhicule avec Isofix ou la ceinture à 3 points
2) Disponible actuellement uniquement sur Internet
3) Similaire au Nania Trio Plus

Exigences requises pour recommandation TCS*		Sécurité	Maniement/ergonomie	Teneur en substances nocives
★★★★★	excellent	80%	80%	40%
★★★★	très recommandé	60%	60%	40%
★★★	recommandé	40%	40%	20%
★★	recommandé avec réserve	20%	20%	20%
★	non recommandé	0%	0%	<20%

* Pour la recommandationTS, c'est le plus mauvais résultat dans les critères de sécurité et de maniement qui est déterminant. De plus, un très mauvais résultat dans le critère de teneur en substances nocives peut se répercuter sur l'appréciation. Les appréciations sont données en %. 100% équivaut à la note maximale, 0% à la note minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme note individuelle. D'autres tests de sièges d'enfants figurent dans la brochure «Sièges d'enfants 2012» disponible aux points de contact du TCS ou sur www.sieges-enfants.tcs.ch.

Doctech: 5139 TKE
Index: 01
N° actuel: 5139fr Date: 25.10.2012